

Strutture superficiali



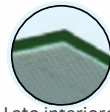
Lato superiore liscio



ITR -10 Lato superiore nido d'ape



Lato inferiore gofrato

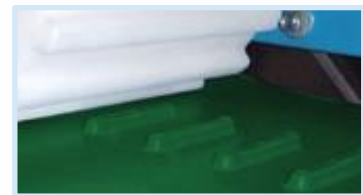


Lato inferiore rinforzato

Nastri monolitici strutturati								
Prodotto e colore			Durezza Shore	Gamma temperature	Coefficiente di attrito lato scorrimento (acciaio inox)	Spessore	Diametro di puleggia	Forza di trazione all'1%
						Mm	mm	kg/cm
FZ-ITR10	Verde 05		95A/46D	-30° C 70° C	0.36	5	80	2.40
Nastri rinforzati								
FRL*	Marrone		80A	-40° C 50° C	0.20	2	10	5
						3*	30	12
						5*	60	13
FRZ*	Verde 05		95A/46D	-30° C 70° C	0.20	2	25	6
						2.5	32	6.50
						3*	36	7
						4	50	7.50
						5	65	9
FRG*	Grigio		95A/46D	-30° C 70° C	0.20	2	27	6
						3	36	7
						4	60	7.50
FRG ST	Verde 05		65A/95A/46D	-30° C 60° C	0.20	3	35	6
	Grigio					3.5	40	6
						5	60	7
FRPZ*	Verde 05		86A	-30° C 50° C	0.20	2	20	5.20
						3	30	5.60
						4	40	6
						6	80	6.80
						8	100	7.60

Nastri a trasmissione positiva - SuperDrive™

Il sistema SuperDrive a trasmissione positiva previene lo slittamento e lo sbandamento del nastro e riduce notevolmente i costi di manutenzione. Non essendo necessario tendere il nastro si evita l'allungamento, si semplificano i processi di pulizia e si allunga la vita del trasportatore.



Nastri SuperDrive™								
Prodotto e colore			Durezza Shore	Gamma temperature	Coefficiente di attrito lato scorrimento (PE1000)	Spessore	Diametro di puleggia	Forza di trazione all'1%
						Mm	mm	kg/cm
FZ-SD	Verde 05		95A	-30° C 70° C	0.30	3	80	5
						4	120	6.6
FZD-SD	Nero		95A	-30° C 70° C	0.30	6	230	10
FMB BL-SD	Blu		53D/86A	-20° C 60° C	0.28	6	200	8
	Nero							

I nastri SuperDrive™ in spessore 6mm vengono usati in applicazioni con grossi carichi e pertanto si consiglia l'utilizzo delle pulegge con il maggior diametro possibile per assicurare il migliore ingranamento tra nastro e puleggia..